

sportscars

Test Tuning & Trends. Jeden Monat neu



Erstes Kräftemessen:
Mercedes SLS AMG gegen
Porsche 911 Turbo & Nissan GT-R

DAS TRAUM-TRIO

86 AUTOS IM HEFT



Neuer Mega-Lambo
2012: Murciélago mit 700 PS



Tuning oder Serie?
Lexmaul Corsa GSi gegen OPC



Das Gipfeltreffen
Bugatti EB110 und Veyron 16.4

SCHON GEFAHREN

Porsche 911 GT3 RS •
Spyker C8 • Aston
Martin Rapide • Edo
Enzo • BMW 535i



Ford Focus RS • BMW 335i • Audi TTRS • Porsche Cayman S
DIE FANTASTISCHEN VIER
Wer macht am meisten Spaß?

33232 PS auf 14 Extra-Seiten

TOP 50

Die schnellsten Sportwagen der Welt



DAS LUXUS-TRIO
Porsche fordert Maserati und BMW



DAS TUNER-DUELL
A4 Avant gegen Sportec RS 425



3. SHELBY SSC ULTIMATE AERO

■ Bereits 2007 erzielte der mit Mittelmotor-V8 versehene SSC Ultimate Aero stolze 414 km/h. Der daraus resultierende Mittelwert von 412 km/h steht im „Guinness Buch der Rekorde“ unter „Schnellstes Straßenauto der Welt“. Trotz überbordender Leistung bemüht sich der Amerikaner um eine ausreichende Portion Alltagtauglichkeit – das Fahrzeug verfügt über Navigationssystem, Klimaanlage, Soundsystem und Rückfahrkamera. Vergangenes Jahr sorgte der Kleinserienhersteller aus dem Staate Washington mit einer gewagten Ankündigung für Furore: Ein Elektrosportler soll, bestückt mit zwei je 368 kW starken Motoren, immerhin 335 km/h rennen.

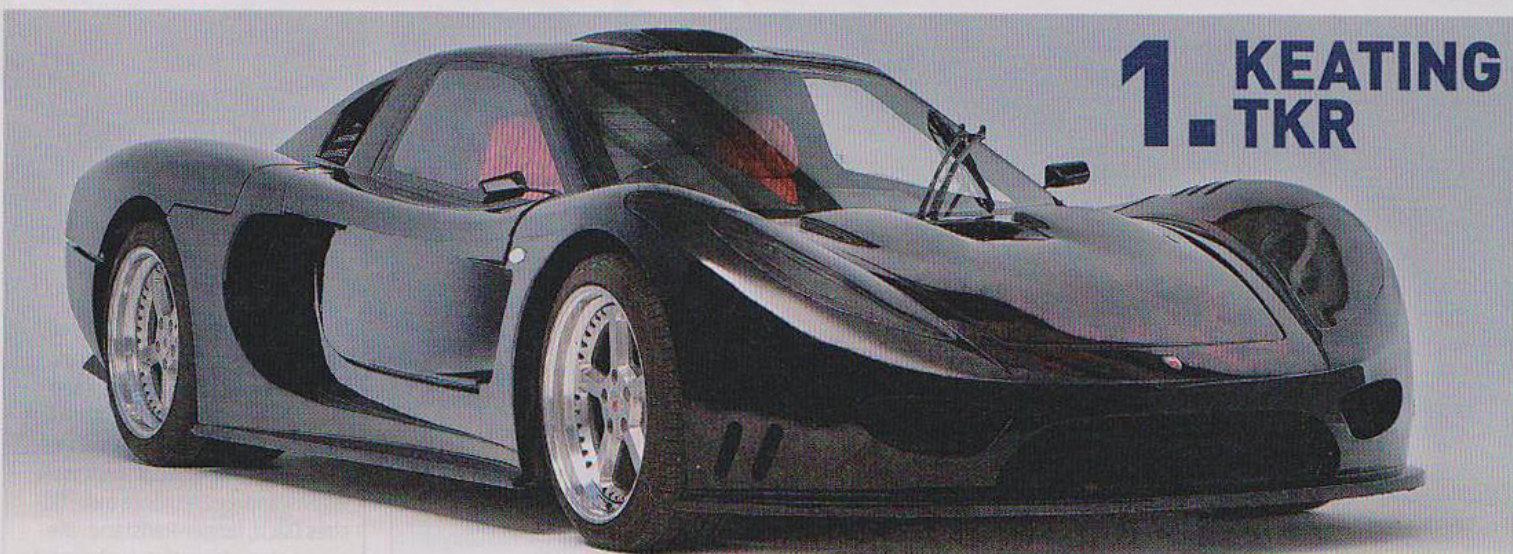
V8, Biturbo • 960 kW (1305 PS) • 1509 Nm • 1,00 kg/PS • 0-100 in 2,8 s • Vmax 414 km/h • 540 000 Euro

■ Der 1,98 Meter breite, aber nur 1,08 Meter hohe Larea kommt aus dem schleswig-holsteinischen Buchholz. An Bord des lupenreinen Sportlers sollte der Pilot bereit sein, auf nahezu alle Annehmlichkeiten zu verzichten. Im Gegenzug bekommt er einen aus dem US-Rennsport adaptierten V8-Motor. Der punktet weniger mit Drehwilligkeit als vielmehr mit wuchtigem Drehmoment aus dem Keller. Da die im klassischen GT-Rennfahrzeug-Stil designte Karosserie komplett aus Karbon besteht, wiegt das Auto unter einer Tonne. Trotz ordentlicher Spitzengeschwindigkeit fühlt sich der straßenzugelassene Larea auf der Rennstrecke am wohlsten. Fahrdynamisch dürfte er dort seinesgleichen suchen.

2. M-RACING LAREA GT1 S9



V8, Biturbo • 625 kW (850 PS) • 1000 Nm • 1,07 kg/PS • 0-100 in 2,5 s • Vmax 392 km/h • 348 000 Euro



1. KEATING TKR

V8, Biturbo • 1342 kW (1825 PS) • 2264 Nm • 0,55 kg/PS • 0-100 in 1,7 s • Vmax 418 km/h • 342 700 Euro

■ Auf den ersten Blick ist Anthony Keating nur ein autobeeisterter Brite, der auf Basis von Corvette-Motoren Kohlefaser-Mittelmotor-Supersportler auf die Räder stellt. Doch mit dem TKR plant Keating Großes: Nichts weniger als den Geschwindigkeitsweltrekord für Serienfahrzeuge will Keating aufstellen und bietet dazu einen 1825 PS starken Biturbomotor von Rennmotorspezialist Nelson auf. 418,43 km/h erreichte die Teufelsmaschine auf einem Salzsee, allerdings nur in einer Richtung, was eine offizielle Anerkennung verhindert. Ein offizieller Rekord ist für Anfang 2010 eingeplant.



**Streben nach dem Weltrekord:
Keating TKR**

Fotos: Hersteller, AUTO BILD SPORTSCARS

■ So entstand die Hitliste: Als Grundlage zur Auswahl der Autos diente das Leistungsgewicht. Dann wurden Beschleunigungsvermögen von 0 auf 100 km/h und Höchstgeschwindigkeit erfasst. Die Gesamtreihenfolge haben wir aus den jeweiligen Einzelplatzierungen errechnet (addiert): je geringer der Wert, desto besser die Platzierung. Beispiel: Keating TKR dreimal 1. Platz = 3 Punkte. M-Racing: Platz 2, Platz 4 und Platz 6 = 12 Punkte. Shelby SSC: 8, 3, 2 = 13 Punkte usw.

BESCHLEUNIGUNG			LEISTUNGSGEWICHT			HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT			GESAMT	
Rang	Modell	0-100 (s)	Rang	Modell	kg/PS	Rang	Modell	km/h	Rang	Modell
1.	Keating TKR	1.7	1.	Keating TKR	0,55	1.	Keating TKR	418	1.	Keating TKR
2.	M-Racing Larea GT1 S9	2,5	2.	Caparo T1	0,96	2.	Shelby SSC Ultimate Aero	414	2.	M-Racing Larea GT1 S9
	Bugatti Veyron 16.4	2,5	3.	Shelby SSC Ultimate Aero	1,00		9ff GT9-R	414	3.	Shelby SSC Ultimate Aero
	Kepler Motion	2,5	4.	M-Racing Larea GT1 S9	1,07	4.	Bugatti Veyron 16.4	407	4.	9ff GT9-R
5.	Caparo T1	2,6	5.	Weineck Cobra 12.9	1,13	5.	Koenigsegg CCRX Trevita	400	5.	Koenigsegg CCRX Trevita
	Weineck Cobra 12.9	2,6	6.	9ff GT9-R	1,20	6.	M-Racing Larea GT1 S9	392	6.	Bugatti Veyron 16.4
7.	Ultima GTR	2,7	7.	Zenno ST1	1,25	7.	Zenno ST1	375		Caparo T1
8.	Shelby SSC Ultimate Aero	2,8	8.	Koenigsegg CCRX Trevita	1,26		Ruf CTR3	375	8.	Zenno ST1
	IFR Aspid	2,8	9.	Ultima GTR	1,40	9.	Bristol Fighter T	362	9.	Ultima GTR
	Radical SR8 LM	2,8		Lucra LC470 7.0 V8	1,40	10.	Gumpert Apollo Speed	360	10.	Kepler Motion
	HTT Plethore LC 750	2,8	11.	Radical SR8 LM	1,46		Ruf Rt 12 S	360	11.	GTA Spano
12.	Mosler MT900 GTR-XX	2,9	12.	HTT Plethore LC 750	1,51		Noble M600	360	12.	Weineck Cobra 12.9
	Koenigsegg CCRX Trevita	2,9	13.	Bristol Fighter T	1,55	13.	GTA Spano	350	13.	Mosler MT900 GTR-XX
	GTA Spano	2,9	14.	GTA Spano	1,61		Pagani Zonda Cinque	350	14.	HTT Plethore LC 750
	9ff GT9-R	2,9	15.	Donkervoort D8 RS 400	1,65	15.	Veritas RS III	347	15.	Noble M600
16.	Ascari KZ1 R	3,0	16.	Kepler Motion	1,70	16.	Lamborghini Murciélago SV	342	16.	Gumpert Apollo Speed
	Noble M600	3,0		Ariel Atom 3 300	1,70	17.	Ultima GTR	340	17.	Lucra LC470 7.0 V8
	Zenno ST1	3,0	18.	Mosler MT900 GTR-XX	1,75	18.	Kepler Motion	330	18.	Bristol Fighter T
19.	Gumpert Apollo Speed	3,1	19.	Tramontana R Edition	1,76		Mosler MT900 GTR-XX	330	19.	Ruf CTR3
	Rossion Q1	3,1	20.	Pagani Zonda Cinque Roadster	1,78		Corvette ZR1	330	20.	Radical SR8 LM
	Caterham CSR 260 Superlight	3,1	21.	IFR Aspid	1,83		Ferrari 599 GTB Fiorano	330	21.	Pagani Zonda Cinque Roadster
	Devon GTX	3,1	22.	Gumpert Apollo Speed	1,85	22.	Caparo T1	329	22.	Veritas RS III
	Lucra LC470 7.0 V8	3,1	23.	Bugatti Veyron 16.4	1,89		Porsche 911 GT2	329	23.	Lamborghini Murciélago LP 670-4 SV
24.	Veritas RS III	3,2	24.	Noble M600	1,96	24.	Lucra LC 470 7.0 V8	325		Devon GTX
	Lamborghini Murciélago SV	3,2	25.	Ruf CTR3	2,00		Tramontana R Edition	325	25.	Ruf Rt 12 S
	Ruf CTR3	3,2	26.	Caterham CSR 260 Superlight	2,08		Devon GTX	325	26.	Tramontana R Edition
27.	Ruf Rt 12 S	3,4	27.	Veritas RS III	2,13		Ferrari 458 Italia	325	27.	Corvette ZR1
	Corvette ZR1	3,4	28.	Devon GTX	2,20	29.	Invicta S14.6 V8 K	322	28.	IFR Aspid
	Ferrari 458 Italia	3,4	29.	Invicta S1 4.6 V8 K	2,27		HTT Plethore LC 750	322	29.	Ferrari 458 Italia
	Pagani Zonda Cinque Roadster	3,4	30.	Skelta G-Force	2,29		Ascari KZ1 R	322	30.	Ascari KZ1 R
31.	Donkervoort D8 RS 400	3,5	31.	Lamborghini Murciélago SV	2,34		Weineck Cobra 12.9	320	31.	Donkervoort D8 RS 400
	Bristol Fighter T	3,5	32.	HKT Seven RS Clubsport	2,35		Lamborghini Gallardo Val. Balboni	320	32.	Ferrari 599 GTB Fiorano
33.	HKT Seven RS Clubsport	3,6	33.	Corvette ZR1	2,36		Mercedes SL 65 AMG Black Series	320		Invicta S1 4.6 V8 K
	Tramontana R Edition	3,6	34.	Ferrari 458 Italia	2,42		Ferrari 612 Scaglietti	320	34.	Caterham CSR 260 Superlight
35.	Porsche 911 GT2	3,7	35.	Rossion Q1	2,46	36.	Alpina B6S Coupé	318	35.	Rossion Q1
	Farbio GTS 400	3,7	36.	Ruf Rt 12 S	2,47		Mercedes SLS AMG	317	36.	Porsche 911 GT2
	Ferrari 599 GTB Fiorano	3,7	37.	Dodge Viper SRT10 Coupé	2,50		Audi R8 V10 5.2 FSI	316	37.	Dodge Viper SRT10 Coupé
38.	Invicta S1 4.6 V8 K	3,8	38.	Farbio GTS 400	2,51	39.	Radical SR8 LM	315	38.	Ariel Atom 3 300
	Mercedes SL 65 AMG Black Series	3,8		Lamborghini Gallardo Val. Balboni	2,51	40.	Porsche 911 GT3	312	39.	Lamborghini Gallardo LP 550-2 Val. Balboni
	Mercedes SLS AMG	3,8	40.	Ascari KZ1 R	2,56	41.	Wiesmann GT MF5	311	40.	HKT Seven RS Clubsport
	Ariel Atom 3 300	3,8	41.	Porsche 911 GT2	2,72	42.	Aston Martin DBS	307	41.	Mercedes SL 65 AMG Black Series
42.	Lamborghini Gallardo Val. Balboni	3,9	42.	Ferrari 599 GTB Fiorano	2,73	43.	Aston Martin V12 Vantage	305	42.	Farbio GTS 400
	Wiesmann GT MF5	3,9	43.	Wiesmann GT MF5	2,75	44.	Rossion Q1	304	43.	Mercedes SLS AMG
	Audi R8 V10 5.2 FSI	3,9	44.	Mercedes SL 65 AMG Black Series	2,79	45.	Farbio GTS 400	300	44.	Wiesmann GT MF5
	KTM X-Bow	3,9	45.	Mercedes SLS AMG	2,84	46.	Bolwell Nagari	280	45.	Audi R8 V10 5.2 FSI
	Dodge Viper SRT10 Coupé	3,9	46.	Bolwell Nagari	3,07	47.	Donkervoort D8 RS 400	279		Skelta G-Force
47.	Bolwell Nagari	4,0	47.	Audi R8 V10 5.2 FSI	3,09	48.	HKT Seven RS Clubsport	255	47.	Ferrari 612 Scaglietti
48.	Porsche 911 GT3	4,1	48.	Morgan Aero Supersport	3,21	49.	Skelta G-Force	254		Porsche 911 GT3
	Skelta G-Force	4,1	49.	Porsche 911 GT3	3,21	50.	IFR Aspid	250	49.	Bolwell Nagari
50.	Ferrari 612 Scaglietti	4,2	50.	Aston Martin V12 Vantage	3,25				50.	Aston Martin V12 Vantage