

Aerodynamik und Leichtbau waren die obersten Ziele bei der Entwicklung TECHNISCHE DATEN des Bolwell Nagari. Dass dabei eine Form mit Ähnlichkeit zu Handstaub-Motor saugern herauskam, muss man verschmerzen können. Dafür bietet der 990 Hubraum Kilogramm leichte Zweisitzer auch mit lediglich 300 Sauger-PS kW (PS) stattliche Fahrleistungen. Kontakt: www.bolwellcarcompany.com



mal gebauten GTX verfügt das Triebwerk sogar über 660 Pferdestärken und beschleunigt den auf Querdynamik getrimmten Hünen auf über 325 km/h, Um Traktion bemühen sich 345 Millimeter breite Semislicks, Kontakt: www. devonmotorworks.com

TECHNISCHE DATEN **DEVON GTX** Hubraum kW (PS) 485 (660) Drehmoment 800 Nm Leistungsgewicht 2,2 kg/PS k.A. über 325 km/h ca. 345 000 Euro

Jielseitigkeit ist in der Auto- - meist in Handarbeit - ext mobilbranche nach wie vor te Blechkleider für Individ Trumpf. Selbst in lichten Hö- Hinter dem fertigen Prod hen offenbaren Hersteller cken selten sündhaft teure wie Ferrari und Bentley das edle programme und Entwic Flair der Exklusivität für unter- abteilungen im Kleinstad schiedlichste Geschmäcker. Doch Kleinserien werden in d nicht jeden dürstet es nach allseits von wenigen Protagonister bekannten Sportwagengrößen. Im Beine gestellt. Von der ers Reich der finanziellen Sorglosigkeit gibt es auch ein zweites Lager. Selten zählen dort Showeffekte, neiderregender Wiedererkennungswert Umdenken zwang. Darau macht keinen Stich, und ein Lamborghini wird als profane Stangenware gehandelt.

Genau in diesem Metier haben deren, welches kein Serien Kleinstserienhersteller ihre Nische dieser Welt bieten kann. gefunden. Sie bieten das, was sonst keiner hat. Mit einzigartigen Kreationen greifen sie nach den fahrdynamischen Sternen und formen folgenden Exoten zu werde

NOBLE M600

Kontakt: www.noblecars.com

bis zum fertigen Fahrzeus sie um jede Hürde, die zu war, um jedes Problem, tiert eine besonders intensi tifikation mit der eigenen I Und das schafft ein Flair de

So gesehen bedarf es nebe stand auch einer gewisse zeugung, um Eigentümer





| Der Farbio GTS 400 ist alles andere    |
|--|
| ls ein Spielzeug für Anfänger: Mittel- |
| notorbauweise und ein Turbo nach       |
| Iter Schule fordern viel Geschick, be- |
| hnen dafür aber auch mit einzigarti-   |
| en Fahrerlebnissen. Die                |
| ertigung erfolgt in Hand-              |

arbeit. Kontakt: www.farbio-

sportscars.com

kW (PS) Leistungsgewicht Höchstgeschwindigkeit ca. 30 ca. 105

TECHNISCHE DATEN

FA. G1

296

306

458