

rtscars Superdeportivos, preparaciones y tendencias



Pagani Zonda Cinque 678 CV

CARA A CARA



Audi R8 V10 VS Porsche 911 Turbo



Lambo Gallardo Valentino Balboni

Geiger Z06 343 Km/h



AC Schnitzer 289 Km/h



A la caza del récord

THZ RS 311 Km/h



Brabus GLK V12 322 Km/h

DUELO EN CIRCUITO Los utilitarios deportivos más





Seat Ibiza Opel Cors Renault Clio RS **COMPARATIVA**

Tres cabrios e ensueño

FAB Design SLR • TechArt GT Street R • Novitec Rosso Scuderia





■ La aerodinámica era la meta más importante durante el desarrollo del Bolwell Nagari. Que de esto haya salido una forma parecida a Motor la de una aspiradora de mano tienen que poder superarla. A cambio, Clindrada este biplaza ofrece una conducción sumamente satisfactoria. Contacto: www.bolwellcarcompany.com

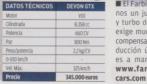
NAGARI 3.456 cc 299 CV 3,3 kg/CV 0-100 km/h 4.05 280 km/h 87.000 euros





Estéticamente, se apoya en la imagen del Viper. No es casualidad, como lo demuestra una vistazo debajo el capó. Porque aquí habita su monstruoso V10 de 8.4 litros con 612 CV. En el GTX (don unidades construidas), el motor supera los 660 CV y acelera más allá de 325 km/h. De la tracción se encargan los semislicks de 345 mm de ancho. Contacto:

www.devonmotorwor-



entley, Ferrari, Bu- de lo más variopinto. Detrás estos famosos deportivos. En el imperio de la despreocupación financiera también hay un pequeño nicho en el que la chapita que vaya en el capó importa más bien poco y un final. De ello resulta una iden-Lambo es cotizado como una mera mercancía a granel.

Es exactamente en este oficio en el que los pequeños fabricantes han encontrado su lugar. Ofrecen lo que no tiene nadie, echan mano de mano) extravagantes siluetas siguientes exóticos.

gatti... Mucho lujo, sí, del producto, pocas veces se pero no todo el mun- esconden caros programas de do ansía tener uno de cálculo y departamentos de desarrollo: las series menores suelen ser puestas en pie por unos pocos. Ellos saben saltar cualquier obstáculo desde la idea inicial hasta el vehículo tificación muy intensa con la propia creación y esto crea el ambiente de lo especial que no puede ofrecer ningún vehículo de este mundo.

Visto así, aparte de bienestar en forma de abultada carlas estrellas más dinámicas tera, también requiere de una con creaciones únicas y for- cierta convicción para hacerman (la mayoría de las veces a se propietario de uno de los





■ El Farbio GTS 400 es todo menos un juguete: motor central y turbo de la vieja escuela que exige mucha habilidad, pero lo compensan con vivencias de conducción únicas. La fabricación es a mano. Contacto: www.farbio-sports-



DATOS TÉCNICOS	FARBIO GTS 401
Motor	V6, Turbo
Cilindrada	2.969 cc
Potencia	416 CV
Par	458 Nm
Peso/potencia	2,5 kg/CV
0-100 km/h	3,75
Vel. Máx.	300 km/h
Precio	105.000 euros