

sportscars

Superdeportivos, preparaciones y tendencias

9ff
TR 1000



376 Km/h

PRUEBAS



Pagani Zonda
Cinque **678 CV**

18 coches con un único objetivo: máxima velocidad

A la caza del récord

CARA A CARA



Audi R8 V10 vs
Porsche 911 Turbo



Geiger Z06 343 Km/h



AC Schnitzer 289 Km/h



THZ RS 311 Km/h



Brabus GLK V12 322 Km/h



Lambo Gallardo
Valentino Balboni

DUELO EN CIRCUITO
Los utilitarios
deportivos más
divertidos



Abarth Grande Punto esseesse

Seat Ibiza Cupra **Opel Corsa OPC**

Renault Clio RS



FAB Design SLR • TechArt GT Street R • Novitec Rosso Scuderia

COMPARATIVA
Tres cabrios
de ensueño

A mano siempre es me

Bienvenido al imperio de los coches más exóticos, donde detrás de cada tornillo hay una historia, la individualidad es el primer mandamiento y el trabajo manual todavía significa artesanía real



M-RACING LAREA GT1



BOLWELL NAGARI

La aerodinámica era la meta más importante durante el desarrollo del Bolwell Nagari. Que de esto haya salido una forma parecida a la de una aspiradora de mano tienen que poder superarla. A cambio, este biplaza ofrece una conducción sumamente satisfactoria. **Contacto:** www.bolwellcarcompany.com

DATOS TÉCNICOS	NAGARI
Motor	V6
Cilindrada	3.456 cc
Potencia	299 CV
Par	350 Nm
Peso/potencia	3,3 kg/CV
0-100 km/h	4,0 s
Vel. Máx.	280 km/h
Precio	87.000 euros



DEVON GTX

Marcus Fahlke apunta con su Larea GT1 directamente a la estratosfera. Disponible en tres variantes, su versión radical S8 tiene una relación peso/potencia de sólo 1,1 kilogramos por CV. Sobre la base de un chasis tubular los mecánicos confeccionan una carrocería de carbono de lo más exclusiva. Dentro sólo se encuentra lo mejor de lo mejor. **Contacto:** www.m-racing.info



DATOS TÉCNICOS	LAREA GT1 S9
Motor	V8, Biturbo
Cilindrada	8.200 cc
Potencia	850 CV
Par	1.000 Nm
Peso/potencia	1,1 kg/CV
0-100 km/h	2,5 s
Vel. Máx.	392 km/h
Precio	desde 348.000 euros



Estéticamente, se apoya en la imagen del Viper. No es casualidad, como lo demuestra una vistazo debajo el capó. Porque aquí habita su monstruoso V10 de 8,4 litros con 612 CV. En el GTX (don unidades construidas), el motor supera los 660 CV y acelera más allá de 325 km/h. De la tracción se encargan los semisielix de 345 mm de ancho. **Contacto:** www.devonmotorworks.com

DATOS TÉCNICOS	DEVON GTX
Motor	V10
Cilindrada	8.398 cc
Potencia	660 CV
Par	800 Nm
Peso/potencia	2,2 kg/CV
0-100 km/h	-
Vel. Máx.	325 km/h
Precio	345.000 euros

Bentley, Ferrari, Bugatti... Mucho lujo, sí, pero no todo el mundo ansía tener uno de estos famosos deportivos. En el imperio de la despreocupación financiera también hay un pequeño nicho en el que la chapita que vaya en el capó importa más bien poco y un Lambo es cotizado como una mera mercancía a granel.

Es exactamente en este oficio en el que los pequeños fabricantes han encontrado su lugar. Ofrecen lo que no tiene nadie, echan mano de las estrellas más dinámicas con creaciones únicas y forman (la mayoría de las veces a mano) extravagantes siluetas

de lo más variopinto. Detrás del producto, pocas veces se esconden caros programas de cálculo y departamentos de desarrollo: las series menores suelen ser puestas en pie por unos pocos. Ellos saben saltar cualquier obstáculo desde la idea inicial hasta el vehículo final. De ello resulta una identificación muy intensa con la propia creación y esto crea el ambiente de lo especial que no puede ofrecer ningún vehículo de este mundo.

Visto así, aparte de bienestar en forma de abultada cartera, también requiere de una cierta convicción para hacerse propietario de uno de los siguientes exóticos. **IG**



NOBLE M600

Noble usa por primera vez un V8. Aún así, los británicos no se muestran nada tímidos. Al motor con turbo le sacan 650 CV. La única ayuda de conducción es el control de tracción desconectable. **Contacto:** www.noblecars.com

DATOS TÉCNICOS	NOBLE M600
Motor	V8, Biturbo
Cilindrada	4.414 cc
Potencia	650 CV
Par	830 Nm
Peso/potencia	2,0 kg/CV
0-100 km/h	3,0 s
Vel. Máx.	360 km/h
Precio	desde 230.000 euros



FARBIO GTS 400

El Farbio GTS 400 es todo menos un juguete: motor central y turbo de la vieja escuela que exige mucha habilidad, pero lo compensan con vivencias de conducción únicas. La fabricación es a mano. **Contacto:** www.farbiosports-cars.com

DATOS TÉCNICOS	FARBIO GTS 400
Motor	V6, Turbo
Cilindrada	2.969 cc
Potencia	416 CV
Par	458 Nm
Peso/potencia	2,5 kg/CV
0-100 km/h	3,7 s
Vel. Máx.	300 km/h
Precio	105.000 euros